

# Fiche Technique du dériveur Laser

## Logo



### PRESENTATION

Dériveur solitaire dessiné par l'architecte Bruce KIRBY le constructeur Ian BRUCE et le voilier Hans FOGH, il fait son apparition en EUROPE dans le milieu des années 70.

De conception très simple et facile à mettre en oeuvre, avec son mât en deux parties démontables, sa voile s'enfilant dans un fourreau sur le mât, n'est pas haubanné. C'est un dériveur solitaire sportif et nécessite de bons gabaris dans la brise.

Grâce à sa stricte monotypie, il a su s'imposer comme le solitaire international le plus diffusé et a une importante activité de régates

Cette série devient internationale en 1974. C'est le dériveur le plus diffusé dans le monde, environ 180 000 exemplaires. Son utilisation polyvalente en fait un support adapté de l'école de voile jusqu'aux compétitions internationales. Sa stricte monotypie et sa robustesse sont à l'origine de ce succès mondial.

#### Laser Standard:



#### Laser Radial:



### Laser 4.7:



### FICHE TECHNIQUE

---

Longueur : 4,23m

Largeur : 1,37m

Voilure

Standard : 7,06 m<sup>2</sup>

Radial : 5,76 m<sup>2</sup>

4.7 : 4,74 m<sup>2</sup>

Poids : 65kg